Pacote de informações aos Fornecedores Globais para integração ao FEDE-C3P NG
Sumário

Os primeiros passos ......................................................................................................................... 4
O que é FEDE-C3P NG? ..................................................................................................................... 4
O que é Teamcenter? .......................................................................................................................... 5
Global Supplier Implementation (GSI) - Visão Global ...................................................................... 6
Etapas do processo de conexão ao Teamcenter .............................................................................. 7
Fluxo do processo - FEDE-C3P NG .................................................................................................. 8
Acesso dos Fornecedores ao Portal Ford (FSP – Ford Supplier Portal) ............................................. 11
Acesso a página FEDE-C3P NG ....................................................................................................... 12
Acesso a página de métodos FEDE-C3P NG ................................................................................... 12
Requisição de acesso ao Teamcenter .............................................................................................. 13
Comparação de funcionalidades - Conexão direta ....................................................................... 14
Tipos de conexão FEDE-C3P NG - Prós & Contras ..................................................................... 15
  1º) Conexão Direta, 1º opção (Rich Client): .................................................................................. 15
  2º) Conexão Direta, 2º opção (Web Client): .................................................................................. 16
  3º) Conexão Indireta, 1º opção (CDSP): ....................................................................................... 17
  4º) Conexão Indireta, 2º opção (ESP): ........................................................................................ 18
  5º) Conexão Indireta, 3º opção (Syncplicity): ............................................................................... 19
Conectividade FEDE-C3P NG - Como aplicar? ........................................................................... 20
Catia FEDE-C3P NG – Downloads .................................................................................................. 21
Softwares e Serviços – Pacote FEDE-C3P NG ............................................................................. 21
  Dassault Systemes ....................................................................................................................... 21
  Guias de Conectividade para Parceiros ..................................................................................... 21
  Siemens PLM Softwares ............................................................................................................... 23
  Transcat ....................................................................................................................................... 24
Capabilidade............................................................................................................................................. 24
Integração FEDE-C3P NG - Fluxo de dados do Fornecedor........................................................................... 25
FEDE-C3P NG - Tabela de Competências........................................................................................................ 26
FEDE-C3P NG – Treinamento......................................................................................................................... 27
  Requerimentos para treinamento de FEDE-C3P NG.................................................................................. 27
Siglas (somente em Inglês) ......................................................................................................................... 28
Apêndice A [FAP]......................................................................................................................................... 29
Apêndice B [FOE]......................................................................................................................................... 30
Apêndice C [FNA]......................................................................................................................................... 33
Apêndice D [FSA]......................................................................................................................................... 34
Revisão ......................................................................................................................................................... 37
Os primeiros passos

Este guia é para ajudá-lo na ação de trocar dados com a Ford, no entanto, por favor não adquira qualquer licenças de software até que você tenha contactado com sua equipe de GSI’s Ford da sua região (Veja apêndices para detalhes de contato). Iremos ajudá-lo na gestão do projeto, informando sobre a melhor opção de licença para suas necessidades de negócios com a Ford.

O que é FEDE-C3P NG?

FEDE-C3P NG é a estratégia Global da Ford Motor Company para o uso corporativo das ferramentas CAD (Computer Aided Design), CAM (Computer Aided Manufacturing), CAE (Computer Aided Engineering) onde temos o significado de FEDE como “Ford Engineering Design Environment” e NG “Next Generation - Próxima Geração”.

FEDE é aplicado ativamente na ferramenta de PLM (Product Lifecycle Management – Gerenciamento do Ciclo de Vida do Produto).

FEDE-C3P NG oferece a próxima geração de recursos de produtos digitais para todos os parceiros da marca na Ford Motor Company para conduzir de modo eficaz o uso desta tecnologia na criação do produto. Este objetivo será alcançado pela utilização do sistema PLM de Engenharia chamado de “Teamcenter”.

Elementos chaves do FEDE-C3P NG:

- Integração global entre os sites da Ford Motor Company e também entre seus parceiros;
- Unificação das práticas de CAD / CAM / CAE em toda Ford Motor Company com uma eficiente extensão do fluxo de informação através do ambiente do PLM;

Como o FEDE-C3P NG contribui para redução do tempo de desenvolvimento?

- O FEDE-C3P NG suporta engenharia simultânea, que permite estudos de estilo, design, embalagem e fabricação para ocorrer os trabalhos em paralelo;
- O ambiente PLM reduz a grande quantidade itens sem valor agregado, tempo gasto na localização e comunicação da informação;

Como o FEDE-C3P NG afeta a qualidade?

- O uso de um sistema comum facilita o compartilhamento de dados dos produtos, minimizando os erros e problemas causados por falta de dados ou informações desatualizadas;
- A funcionalidade avançada do FEDE-C3P NG é de fornecer informações para ajudar no desenvolvimento digital do produto, onde os problemas de montagem podem ser identificados e corrigidos no início da fase do projeto;
- O FEDE-C3P NG integra completamente as análise de engenharia com o processo de design;
**O que é Teamcenter?**

- O Teamcenter é o atual PLM escolhido pela Ford Motor Company, fornecendo um único repositório para o desenvolvimento e compartilhamento de dados dos produtos;
- O Teamcenter é composto por uma série de aplicativos integrados que podem ser utilizados para gerenciar as informações necessárias para projetar, fabricar e suportar um produto através de seu ciclo de vida. Com isso, ele permite que parceiros e fornecedores possam trabalhar de forma colaborativa, acessando os dados do produto de forma segura;

**Benefícios incluídos no Teamcenter:**

- Gerenciamento de arquivos Multi CAD;
- Reutilização de dados entre diferentes estruturas de produto;
- Eliminação de arquivos duplicados;
- Recuperação de arquivos de modo simplificado;
- Controle de revisão, assegurando o acesso as informações mais recentes;
- Estabelecer relações entre os requisitos, especificações e peças;
- Fornecer o controle de acesso para garantir a integridade dos dados;
- Visualizar as estruturas de produtos e suas configurações;
- Fornecer uma aplicação de visualização robusta, permitindo que os dados de CAD possam ser visto sem a necessidade de um ambiente de CAD;
- Definir e gerenciar as variantes;
Global Supplier Implementation (GSI) - Visão Global

Estratégia

A Ford Motor Company possui equipes de profissionais experientes para auxiliar no entendimento das ferramentas:
- Ford:
  - GSI’s;
- Parceiros:
  - Siemens & Dassault Systemes;

Obs.: Para informações de contato, por favor veja as páginas seguintes.

As equipes de GSI’s, trabalham focados nos programas veiculares (transmissões, motores, chassis, etc) para melhor orientar os fornecedores autorizados da base global para implementar o FEDE-C3P NG.
A missão das equipes de GSI’s é fornecer consultoria técnica, de processos e de negócios, onde:

- A implementação do FEDE-C3P NG no fornecedor facilita o intercâmbio entre a FORD e seus parceiros:
  - Auxilia os fornecedores a entregarem os dados de FEDE-C3P NG com qualidade para os programas;
  - Reduz os custos associados ao processo de desenvolvimento do produto;
  - Permite a redução no tempo de desenvolvimento do produto;

- O time de FEDE-C3P NG, presta assistência para ser um "Ponto Único de Contato" (Single Point Of Contact (SPOC)) que auxiliam na solução nos seguintes assuntos:
  - Capabilidade:
    - Software & Hardware;
  - Conectividade:
    - Conexão segura aprovada pelo tempo de FEDE-C3P NG da Ford e soluções de rede;
  - Competência:
    - Treinamento (Design);
    - Checa as competências de FEDE-C3P NG (UARS);
    - Orientação para obter as licenças de FEDE-C3P NG;
  - Colaboração continua:
    - Métodos & Processos;
    - Informes sobre atualizações;
    - Fóruns e Palestras com os Especialistas;
  - Consultoria:
    - Processos Ford - (FSP (Ford Supplier Portal – Portal Ford do Fornecedor):
      - Anexo G (Cadastro do parceiro no sistema Ford);
      - Conexão CAD-CAM-CAE & Teamcenter;
    - Gerencianeto de Projeto;
    - Consultoria de negócios;
**Etapas do processo de conexão ao Teamcenter**

Veja as seguintes informações que permitirá seguir as etapas do processo de conexão de maneira independente.

| Etapa | Descrição | Passo
|-------|-----------|------|
| 1) | A empresa não está certa se possui o Código GSDB (Global Supplier Data Base – Base de Dados dos Fornecedores Globais) ou não está certa do que se trata este código. | Contacte com o time de GSI’s (pag. 20) (detalhes nos apendices)
| 2) | A empresa possui o código GSDB, porém, desconhece se possui acesso ao FSP (Ford Supplier Portal), pag. 11. | 1º passo, pag. 8
| 3) | A empresa possui registro no Covisint e possui a assinatura do FSP, pag. 11. | 2º passo, pag. 8
| 4) | A empresa possui o FSN ID (Ford Supplier Notification Identification – Identificação da Notificação do Fornecedor Ford) devidamente identificado e ajustado para lembrar a troca da senha, pag. 12. | 3º passo, pag. 8
| 5) | A empresa possui acesso ao FSP e ao FEDE-C3P NG website, pag. 12. | 4º passo, pag. 9
| 6) | A empresa possui acesso no sistema acima, entretanto, a empresa não está registrada no UARS (User Access Registration System – Sistema de Registro e Acesso do Usuário), pag. 13. | 5º passo, pag. 9
| 7) | A empresa possui acesso ao site de FEDE-C3P NG Methods, pag. 12. | 6º passo, pag. 9
| 8) | A empresa possui todos os arquivos necessários para trabalhar com o CATIA, de acordo com a versão padrão utilizada pela Ford Motor Company, pag. 21. | 7º passo, pag. 9
| 9) | A empresa tem definido o tipo de conexão a ser utilizada de acordo com a CSOW (Cad Statement of Work – Declaração de Trabalho de CAD) pag. 10. | 8º passo, pag. 10
Fluxo do processo - FEDE-C3P NG

Obrigatório para todos os fornecedores, independentemente do tipo de conexão.

**Obs.:** Existe uma apresentação extra em PowerPoint no “Apêndice D” de FSA a respeito do fluxo.

1º Passo - Use o código GSDB Ford (5 dígitos) para acessar o portal do fornecedor, pelo “Covisint”. Informações no link abaixo: https://fsp.portal.covisint.com/documents/106025/13672774/How+to+register+a+user+for+FSP/e262e8c5-3ee0-4984-af81-e87f7f42dcfd

2º Passo - Acessar o Portal Ford do fornecedor (FSP) para efetuar manutenção do ID e/ou alterar senha:
- https://fsp.portal.covisint.com/web/portal/home;
Você vai precisar deste ID para entrar no Teamcenter e outros sistemas da Ford. Certifique-se de repô-la a cada 90 dias.

3º Passo - Acesse ao portal FSP:
- https://com.extspt.ford.com/sites/FEDEFordSupplierPortal/SitePages/Home.aspx;

No parágrafo “Teamcenter Program Access”
4º Passo - Solicite ao GSI checar se o registro no site “Add a New Supplier” está devidamente preenchido. Esta informação assegura que o fornecedor estará disponível em nosso sistema “UARS” e fornecerá o código (Group ID) no Teamcenter que permitirá a entrada dos arquivos que serão manipulados apenas pelo fornecedor ou por quem estiver autorizado.

5º Passo - Acesse o site UARS.

6º Passo - Assegure que possa acessar a página de métodos e processos (FEDE-C3P NG Methods). Existem muitas informações importantes para o uso diário.

7º Passo - Faça o download dos arquivos de CATIA apropriadamente (clique aqui):
- CAD Efficiency Ancillaries;
- Production Release Ancillaries;
Nota:
O 7-Zip é uma outra opção de ferramenta que permite adicionar senha de acesso aos arquivos para serem enviados por e-mail. É uma ferramenta sem custos e para baixar a ferramenta, acesse o link abaixo:
- http://www.7-zip.org/
O que é permitido a ser enviado pelo 7-Zip:
- Arquivos de extensão *.DOC, *.XLS, *.PDF, *.PPT, *.PPS, etc.;
- Não é recomendado para arquivos CAD (desenhos 2D e modelos 3D);
Para informação completa sobre conectividade FEDE-C3P NG, entre em contato com o time de GSI da região.
Veja CSOW para entender as responsabilidades técnicas.

**Obs.:** Outras formas de troca de dados do tipo CAD, que não sejam as ferramentas utilizadas e aprovadas pela Ford Motor Company, não estão autorizadas:
- DVD, CD, Disco rígido portatil, Pen-Drive, FTP, Fornecedor dono de algum outro sistema de troca de informação e etc.;
Acesso aos Fornecedores ao Portal Ford (FSP – Ford Supplier Portal)

O portal FEDE-C3P NG da FORD (https://com.extspt.ford.com/sites/FEDEFordSupplierPortal/SitePages/Home.aspx) é protegido por senha para ser acessado. Para obter o acesso veja o processo da pag. 8 ou a apresentação da pag. 35 ou ainda de acordo com o descritivo abaixo:

Sua empresa está registrada no Covisint para acessar o portal do fornecedor da FORD (FSP)?

Sim (organização existente):

1º) Clique no link https://portal.covisint.com;

2º) A direita da página, encontre a informação "Automotive Portals" e depois clique em "Ford Supplier Portal";

3º) Continue o processo para um novo usuário (Register A New User For FSP);

Obs.: Em caso de dúvidas, acesse os documentos para orientação, que podem ser localizados pelo link acima para novo FSP (Register for FSP - click here), ou ainda, solicite orientação a equipe de GSI’s.

Não (organização não existente):

1º) Clique no link https://portal.covisint.com;

2º) Clique no link para novo FSP (Register for FSP - click here);

3º) Continue o processo no item "Nova Organização de Nível Superior" (New Top Level Organization);

4º) Você deverá aceitar o papel de administrador do sistema (Company Security Administrator (CSA)) para sua organização (Accept Administrator Role);

5º) Tenha o código GSDB (Global Supplier Data Base) da sua planta para dar continuidade nos registros seguintes;

Obs. 1: O Código GSDB pode ser encontrado no link: https://web.fsp.ford.com/FSP/desk_manual/NAV2222G.htm. Caso não tenha sucesso na busca deste informação, entre em contato com a equipe de GSI’s ou com o time de Compras da FORD.

Obs. 2: Se você for um fornecedor secundário (Tier 2) e não possui contrato direto com a Ford, mas é contratado pelo fornecedor primário (Tier 1), você deve se registrar de acordo com o processo de "Organização não existente" e colocar o código GSDB do seu fornecedor "Tier 1" como seu código de site. Só não se aplica este processo caso o "Tier 2" já possua um código GSDB devidamente cadastrado.
Acesso a página FEDE-C3P NG

Você deverá possuir um ID para acessar esta página (FSN ID - **Ford Supplier Notification Identification**).

1. Acesse o link [https://fsp.portal.covisint.com/web/portal/home](https://fsp.portal.covisint.com/web/portal/home) e faça o acesso com o ID e senha a esquerda superior da página;
2. Clique em "**ferramentas administrativas**";
3. Na nova janela, ainda na esquerda, selecione o “**pacote de serviço**”;
4. Clique para requisitar o sub-pacote (abaixo do "Ford Supplier Portal");
5. Identifique o serviço almejado e selecione ao lado, pela caixa de seleção. Neste caso, selecione o pacote **FEDE-C3P NG**. Você poderá solicitar outras aplicações de outras áreas por este processo;
6. Verifique o pacote de serviços requisitado e clique para continuar;
7. Selecione o código apropriado, clicando na caixa de seleção e continue;
8. **Obs.:** Nem todas as aplicações requisitadas possuem códigos, portanto, na tela de seleção, poderá não aparecer;
9. Submeter para aprovação;

Acesso a página de métodos FEDE-C3P NG

Desde que a empresa tenha acesso ao FSP, poderá acessar a página de métodos FEDE-C3P NG. É altamente recomendado que se guarde este link nos favoritos do navegador.

Link para o site FEDE-C3P NG Methods:
- [https://team.extsp.ford.com/sites/C3PNGMethods/C3PNGMethods.html?id?id=341059](https://team.extsp.ford.com/sites/C3PNGMethods/C3PNGMethods.html?id?id=341059);

Este site contém processos e métodos específicos da corporação Ford Motor Company, para Carroceria, Chassi, Elétrica, Motores, Transmissões e etc, ainda incluindo o “**Ford Engineering CAD Drafting Standards**” (**FECDS**), bem como informações sobre aplicações de CATIA e Ford Teamcenter.
Requisição de acesso ao Teamcenter

Você deve ter acesso ao portal do fornecedor (Ford Supplier Portal - FSP) e a página de FEDE-C3P NG. O processo de acesso e registro na página do UARS (User Access Registration System), é dividido em quatro segmentos:

1) Registro da empresa fornecedora: Alliance (Supplier/JV) Company Request:
   - A empresa fornecedora, quando selecionada para trabalhar em um determinado programa, esta deverá estar devidamente cadastrada no sistema. Toda vez que for definido um novo programa, a empresa deve certificar que possui o acesso (programa, grupo e sistema). **Importante:** A aprovação da empresa pode ser ser executada somente por Supervisor FORD (LL6) ou Superior, entretanto, funcionários de “Joint Venture” não podem aprovar no sistema;

2) Registro do aprovador da empresa fornecedora: Alliance (Supplier/JV) AG Request:
   - O aprovador é o responsável pelo processamento de todas as solicitações de acesso. A empresa deve orientar os requisitantes para que as requisições sejam direcionadas adequadamente ao aprovador definido e devidamente ativado. **Os aprovadores não precisam possuir acesso ao Teamcenter.** É altamente recomendado que a empresa fornecedora tenha mais de um aprovador no segmento, neste caso, o processo de registro deve ser repetido pelo novo aprovador. No caso de haver mais de um Gatekeeper do parceiro e queira organizar a chegada das requisições, no momento da inscrição, este poderá informar no campo apropriado (SAG - Supplier Access Gatekeeper). Todo Gatekeeper é responsável por verificar se os usuários que serão aprovados, estão comprometidos e possuem a formação exigida para operar o Teamcenter Ford. Caso o usuário não possua a informação no sistema de registros de treinamentos do Teamcenter mas o Gatekeeper do parceiro possui conhecimento de que o usuário possua os treinamentos exigidos concluídos, por favor, não continue com a aprovação enviada pelo sistema UARS até que seja fornecida para a equipe de segurança do sistema do PLM. Este time irá alimentar a lista global de usuários treinados. Contatos: Leena Rao (lrao6@ford.com) / Holger Teermann (hteerman@ford.com) / Ken Moss (kmoss1@ford.com);

3) Requisição de acesso ao aprovador da empresa fornecedora: Alliance (Supplier/JV) User Request:
   - Após os registros citados acima, concluídos, os futuros usuários podem enviar as requisições de acesso do Teamcenter para o aprovador (Gatekeeper). Veja a documentação específica "UARS for Requestor" para poder checar os detalhes deste processo. O conteúdo completo deste assunto está anotado dentro da página do "FEDE-C3P NG Methods":
     - Global Core -> TC Access and Security:
       - [https://pd1.extsp.ford.com/sites/C3PNGMethods/C3PNGMethods.html](https://pd1.extsp.ford.com/sites/C3PNGMethods/C3PNGMethods.html)

4) Aprovação da requisição de acesso ao Teamcenter ao designer da empresa fornecedora: Access Gatekeeper:
   - O aprovador receberá via sistema (e-mail) sobre a existência de uma requisição de acesso encaminhada para avaliação (aprovar ou rejeitar). A avaliação deverá ser criteriosa, certificar antes a respeito de quem esta encaminhando a requisição é de fundamental importância.
**Comparação de funcionalidades - Conexão direta**

**Obs.: Somente em Inglês**

<table>
<thead>
<tr>
<th>TC Functionality</th>
<th>TC Web Client</th>
<th>TC Rich Client</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Manage Product structures</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Receive Envelopes</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Send Envelopes</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>View Manufacturing structures</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Manage Classification</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Revision compare in SM</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Subscription</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>CAD data export</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zip file download</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Export parts /small assemblies</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Export of large assemblies</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Data export from SM</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>Cache for CAD data</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>CAD data check in</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zip file upload</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(though no official method yet)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Check in without onsite resident</td>
<td>×</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>JT data</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>View JT</td>
<td>✓</td>
<td>✓</td>
</tr>
<tr>
<td>(using local Vis)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Export single JT locally</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(using local Vis)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Additional Tc Vis licenses</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No Tc Vis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tc Vis Pro Plus TC20615</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tc Vis Mockup VS20530</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>No Tc Vis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tc Vis Pro Plus VS21100</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Tc Vis Mockup VS20530</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Save assembly JT locally:
  - No Tc Vis: ×
  - Tc Vis Pro Plus TC20615: ✓
  - Tc Vis Mockup VS20530: ✓

- Ability to create session packages:
  - No Tc Vis: ×
  - Tc Vis Pro Plus TC20615: ✓
  - Tc Vis Mockup VS20530: ✓

- 3D dynamic cross sectioning:
  - No Tc Vis: ×
  - Tc Vis Pro Plus TC20615: ✓
  - Tc Vis Mockup VS20530: ✓

- Clearance analysis:
  - No Tc Vis: ×
  - Tc Vis Pro Plus TC20615: ✓
  - Tc Vis Mockup VS20530: ✓

- Part motion capture and playback:
  - No Tc Vis: ×
  - Tc Vis Pro Plus TC20615: ✓
  - Tc Vis Mockup VS20530: ✓
### Tipos de conexão FEDE-C3P NG - Prós & Contras

**Obs.:** Usuários de FSA devem se conectar no servidor de FNA (PDCLOC1);

#### 1º) Conexão Direta, 1º opção (Rich Client):

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Prós</th>
<th>Contras</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1º</td>
<td>Capacidade de acessar grande volume de dados de forma eficiente (Cache Local)</td>
<td>1º) Requer treinamento de Teamcenter e este custo é do fornecedor</td>
</tr>
<tr>
<td>2º</td>
<td>O Fornecedor será responsável pelo trabalho e gerenciamento do CAD</td>
<td>2º) Alto custo de propriedade sobre os recursos lógicos e físicos (softwares e hardwares específicos)</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>O fornecedor pode trabalhar de forma colaborativa com as informações de CAD</td>
<td>3º) Não é disponível para todas as áreas globais dependendo da latência da rede</td>
</tr>
<tr>
<td>4º</td>
<td>O TCE é acessível globalmente pelos fornecedores sob demanda</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5º</td>
<td>O fornecedor tem acesso aos últimos dados de CAD – WIP (Work in Progress) ou versões liberadas</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6º</td>
<td>O Fornecedor pode ser notificado automaticamente quando um arquivo esta sendo modificado/atualizado</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7º</td>
<td>Métodos estão disponíveis na página do &quot;FEDE-C3P NG Methods&quot; para prestar apoio</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8º</td>
<td>O Fornecedor tem acesso as informações dos arquivos de extensão “JT” (arquivos 3D que podem ser checados no próprio Teamcenter ou Vismockup, se disponível, sem a necessidade de abrir o ambiente CAD)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9º</td>
<td>Fornecedores têm acesso completo e imediato as informações do programa, com a inicialização rápida</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10º</td>
<td>Método mais interativo de troca de dados com a Ford</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11º</td>
<td>Capaz de executar o <strong>processo de liberação do produto</strong>, pelo Teamcenter, de acordo com o método Ford:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Global Core &gt; Global CAD Release and Change Management Process Overview</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Obs.: Deverá trabalhar em conjunto com estas ferramentas:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- PPM (Program &amp; Pré-Production Management);</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- WACTS (Worldwide Automated Concern/Notice Tracking System) dentro do WERS (Worldwide Engineering Release System);</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12º</td>
<td>Dispensa a necessidade de recursos localizados dentro da Ford</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 2º Conexão Direta, 2º opção (Web Client):

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Prós</th>
<th>Contras</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1º</td>
<td>Capacidade de acessar grande volume de dados de forma eficiente (Cache Local)</td>
<td>1º) Requer treinamento de específico de Teamcenter e este custo é do fornecedor, menos para a regra de Visualizador</td>
</tr>
<tr>
<td>2º</td>
<td>O fornecedor será responsável pelo trabalho e gerenciamento do CAD</td>
<td>2º) Custo moderado de propriedade sobre os recursos lógicos (softwares específicos)</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>O fornecedor pode trabalhar de forma colaborativa com as informações de CAD</td>
<td>3º) Pesado para trabalhar com multiplas peças de CAD</td>
</tr>
<tr>
<td>4º</td>
<td>O Teamcenter é acessível globalmente pelos fornecedores sob demanda</td>
<td>4º) Requer recursos no local para &quot;round trip&quot; dos dados CAD</td>
</tr>
<tr>
<td>5º</td>
<td>O fornecedor tem acesso aos últimos dados de CAD – WIP (Work in Progress) ou versões liberadas</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6º</td>
<td>Fornecedor pode ser notificado automaticamente quando um arquivo está sendo modificado/atualizado</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7º</td>
<td>Métodos estão disponíveis na página do &quot;FEDE-C3P NG Methods&quot; para prestar apoio</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8º</td>
<td>Fornecedor tem acesso as informações dos arquivos de extensão &quot;JT&quot; (arquivos leves em 3D que podem ser checados no próprio Vismockup, se disponível, sem a necessidade de abrir o ambiente CAD)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9º</td>
<td>Fornecedores tem acesso completo e imediato as informações do programa, com a inicialização rápida</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10º</td>
<td>Capaz de executar o processo de liberação do produto, pelo Teamcenter, de acordo com o método Ford:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Global Core &gt; Global CAD Release and Change Management Process Overview</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Obs.: Deverá trabalhar em conjunto com estas ferramentas:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- PPM (Program &amp; Pré-Production Management);</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- WACTS (Worldwide Automated Concern/Notice Tracking System) dentro do WERS (Worldwide Engineering Release System);</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11º</td>
<td>Globalmente disponível</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12º</td>
<td>Dispensa a necessidade de recursos localizados dentro da Ford</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
3º) Conexão Indireta, 1º opção (CDSP):
- Certified Data Service Provider;

<table>
<thead>
<tr>
<th>CDSP</th>
<th>Prós</th>
<th>Contras</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>1º) Fornece suporte para assegurar a transição dos dados</td>
<td>1º) Custo de propriedade, o fornecedor pode precisar adquirir um software específico</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2º) Fornecedor poderá trabalhar com outros softwares, pois o CDSP irá converter os dados em conformidade ao padrão Ford exigido</td>
<td>2º) Fornecedor é dependente do CDSP para o fornecimento de dados quando necessário</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>3º) O CDSP é responsável pela gestão dos dados em nome do fornecedor</td>
<td>3º) Potenciais custos crescentes se aumentar a frequência e o volume dos dados</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>4º) Métodos estão disponíveis na página do &quot;FEDE-C3P NG Methods&quot;</td>
<td>4º) Fornecedor pode ficar desconectado da engenharia Ford e negócios</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>para prestar apoio</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>5º) Globalmente disponível</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>6º) O custo do CDSP é de acordo com a quantidade e freqüência dos dados</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>7º) CDSP pode ajudar com os desenho e modelos CAD e/ou verificação do projeto ou ainda acompanhar o processo de liberação do produto</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>8º) Capaz de executar o processo de liberação do produto, pelo Teamcenter, de acordo com o método Ford:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Global Core &gt; Global CAD Release and Change Management Process Overview</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Obs.: Deverá trabalhar em conjunto com estas ferramentas:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- PPM (Program &amp; Pré-Production Management);</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- WACTS (Worldwide Automated Concern/Notice Tracking System)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>dentro do WERS (Worldwide Engineering Release System);</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 4º) Conexão Indireta, 2º opção (ESP):

- **Engineering Service Provider**;

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Prós</th>
<th>Contras</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1º</td>
<td>Fornece suporte para assegurar a transição dos dados</td>
<td>1º) Custo de propriedade (1), o fornecedor pode precisar adquirir um software específico</td>
</tr>
<tr>
<td>2º</td>
<td>Fornecedor poderá trabalhar com outros softwares, pois o ESP irá converter os dados em conformidade ao padrão Ford exigido</td>
<td>2º) Custo de propriedade (2), o fornecedor deverá adquirir hardware específico</td>
</tr>
<tr>
<td>3º</td>
<td>O ESP é responsável pela gestão dos dados em nome do fornecedor</td>
<td>3º) Fornecedor é dependente do ESP para o fornecimento de dados quando necessário</td>
</tr>
<tr>
<td>4º</td>
<td>Métodos estão disponíveis na página do &quot;FEDE-C3P NG Methods&quot; para prestar apoio</td>
<td>4º) Fornecedor pode ficar desconectado da engenharia Ford e negócios</td>
</tr>
<tr>
<td>5º</td>
<td>Globalmente disponível</td>
<td>5º) O custo do ESP é fixo pois independe da quantidade e frequência dos dados</td>
</tr>
<tr>
<td>6º</td>
<td>ESP deve ajudar com os desenho e modelos CAD e/ou verificação do projeto ou ainda acompanhar o processo de liberação do produto</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7º</td>
<td>Capaz de executar o <strong>processo de liberação do produto</strong>, pelo Teamcenter, de acordo com o método Ford:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- Global Core &gt; Global CAD Release and Change Management Process Overview</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Obs.: Deverá trabalhar em conjunto com estas ferramentas:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- PPM (Program &amp; Pré-Production Management);</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- WACTS (Worldwide Automated Concern/Notice Tracking System)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>dentro do WERS (Worldwide Engineering Release System);</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
5º) Conexão Indireta, 3º opção (Syncplicity):

<table>
<thead>
<tr>
<th>Prós</th>
<th>Contras</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1º) Baixo custo de propriedade</td>
<td>1º) Fornecedor local ou recurso Ford necessária para o gerenciamento dos dados do fornecedor</td>
</tr>
<tr>
<td>2º) Métodos estão disponíveis na página do &quot;FEDE-C3P NG Methods&quot; para prestar apoio</td>
<td>2º) Dados fornecidos pelo fornecedor devem ser checados</td>
</tr>
<tr>
<td>3º) Facil uso</td>
<td>3º) Método ineficiente de atualização dos itens matemáticos (20 &amp; 30), podendo causar atrasos no desenvolvimento do produto</td>
</tr>
<tr>
<td>4º) Globalmente disponível</td>
<td>4º) Dependente de recursos no local para fornecer dados contextuais</td>
</tr>
<tr>
<td>5º) Troca de dados de forma segura (criptografados)</td>
<td>5º) Requer servidores para armazenar os dados de pré-transferência para a Ford antes de salvar no Teamcenter</td>
</tr>
<tr>
<td>6º) Espaço para armazenar até 10GB para baixar ou subir arquivos</td>
<td>6º) Fornecedor precisa gerenciar os dados localmente para assegurar a consistência na transferência dos dados entre os sites</td>
</tr>
<tr>
<td>7º) Após um teste de 30 dias do sistema, os usuários devem comprar a &quot;Edição de Negócios [BE]&quot; ou a &quot;Edição Enterprise [EE]&quot; do software para trocar informações com usuários Ford. Eles também precisam ter seu nome de domínio adicionado à lista de uso da Ford. A Syncplicity deve alertar a Ford para adicionar a empresa à lista de uso automaticamente, mas se você tiver problemas usando o sistema, contactar sua equipe de GSI.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Obs:** O tempo de preparação para iniciar os trabalhos, dependerá do tipo de conexão escolhida pelo fornecedor (apenas como estimativa):
- **Conexão indireta:**
  - CDSP = 1 semana (somente contrato);
  - ESP = 1 mês e ½;
  - Opção do contrato:
    - Hardware comprado ou alugado conforme padrão FORD, pag. 20, no item ESP (Custo do fornecedor);
    - Treinamentos obrigatórios conforme pag. 26:
      - Teamcenter = 2 semanas (conforme n.º de módulos (custo do fornecedor));
      - Catia = 2 semanas e ½ (conforme n.º de módulos (custo do fornecedor));
      - Ford = 1 dia (todos os processos e ferramentas (custos Ford a depender do curso));
      - O tempo pode variar conforme agenda dos treinamentos disponíveis;
- **Conexão direta:**
  - Rich Client = 1 mês e ½ (contrato):
    - 5 dias (instalação) + treinamentos padrão Ford obrigatórios;
  - Web Client = até 1 mês e ½ (contrato):
    - 1 dia (instalação) + treinamentos padrão Ford obrigatórios;
Conectividade FEDE-C3P NG - Como aplicar?

Todos os tipos de conexões

Contacte com o time de GSI’s da região (lista abaixo) e/ou conforme apêndices e inicie a implementação desde que tenha definido qual a melhor conexão apropriada para suportar esta necessidade:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Região</th>
<th>Organização</th>
<th>GSI</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-mail</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>América do Norte</td>
<td>FNA</td>
<td>Fisher Trevor</td>
<td>+1 313 594 3714</td>
<td><a href="mailto:tfishe19@ford.com">tfishe19@ford.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Europa</td>
<td>FOE</td>
<td>Jeff Chilver</td>
<td>+44 12 6840 1253</td>
<td><a href="mailto:jchilver@ford.com">jchilver@ford.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>América Central</td>
<td>FOM</td>
<td>Luis Salas</td>
<td>+52 55 1103 0162</td>
<td><a href="mailto:lsalas9@ford.com">lsalas9@ford.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>América do Sul</td>
<td>FSA</td>
<td>Robson Gregos</td>
<td>+55 71 3195 7638</td>
<td><a href="mailto:rgregos1@ford.com">rgregos1@ford.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Australia e Ásia</td>
<td>FAP</td>
<td>Jenny Lee</td>
<td>+61 3 8359 4091</td>
<td><a href="mailto:jlee278@ford.com">jlee278@ford.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>China</td>
<td>FCO</td>
<td>Jorbin Wang</td>
<td>+86 25 84922151</td>
<td><a href="mailto:xwang130@ford.com">xwang130@ford.com</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Fornecedor dentro da estrutura Ford (Conexão Indireta)

CDSP (Certified Data Service Provider)

O CDSP oferece serviços de Engenharia aos fornecedores, (1) onde não há conexão direta disponível ou (2) por opção do próprio fornecedor ou ainda (3) onde o custo da ligação é proibitivo. Esta opção é informada na CSOW (Cad Statement Of Work) ou ainda consulte o GSI da Ford da região. Veja no link abaixo, quem são os atuais prestadores de serviço e/ou verifique a pag. 36 conforme Apêndice D (Localizado no Brasil):


Syncplicity

Este é um sistema de criptografia de dados (checar prós e contras na pag. 19), exigido pela Ford para a troca de dados (Exemplo: PDF, DOC, XLS, 2D & 3D e etc...) e informações julgadas secretas e/ou confidenciais. Os parceiros devem visitar a página abaixo e registrar suas contas neste endereço:

- https://www.syncplicity.com/pricing/

ESP (Engineering Service Provider)

Caso o fornecedor seja convidado (checar prós e contras na pag. 18) a trabalhar em um site da Ford (ambiente interno), precisará fornecer o seu próprio hardware (Telefone e PC/Workstation) e adquirir as licenças de softwares necessários (Syncplicity / Teamcenter / Catia / Theorem / Q-Checker).

Obs.: Os custos de treinamentos são todos do próprio fornecedor (Exemplo = Teamcenter e Catia).

Checar no endereço abaixo, para identificar qual é o hardware específico liberado pela Ford para trabalhar dentro da planta:

- http://www.hardware.ford.com/;

Dúvidas, entre em contato com a equipe de GSI’s através do e-mail gsieu@ford.com ou com o GSI da planta local de acordo com região.
**Catia FEDE-C3P NG – Downloads**
O parceiro poderá baixar uma variedades de arquivos para CATIA no link abaixo:

**Softwares e Serviços – Pacote FEDE-C3P NG**
**Dassault Systemes**
**FEDE-C3P NG CATIA V5 Solution Seats**
A informações sobre a versão corrente do CATIA e Hot Fix e suas configurações podem ser encontradas no link abaixo:

**Catia Hot fix**
Poderá acessar o ultimo “Ford Hot fix Patch Levels” para CATIA no link abaixo:

**Guias de Conectividade para Parceiros**
**Implantar a rede VPN**
Caso o parceiro defina o uso da conectividade direta (pag. 15 e 16), recomenda-se criar a rede VPN conforme guia diponível no link abaixo ou ainda conforme imagem do site da Ford:
- [Home > Software Release & Maintenance > Release - 4.0 > Network Guide](#)
OU

Contrato de Serviço com ANX
(Automotive Network eXchange) - Portal de negócios - Conexão segura com o Teamcenter

Caso o parceiro defina adquirir serviços de conectividade, recomenda-se utilizar o software da ANX para que as atualizações dos arquivos matemáticos ocorram de forma segura entre o Teamcenter do parceiro com o Teamcenter Ford.

No portal da ANX você deve criar usuário e senha, para poder baixar os arquivos necessários.
Veja o endereço do site abaixo: http://anxebiz.anx.com/

<table>
<thead>
<tr>
<th>Suporte</th>
<th>Contatos com vendas</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Email</td>
<td>Contatos com vendas</td>
</tr>
<tr>
<td><a href="mailto:anx-support@opentext.com">anx-support@opentext.com</a></td>
<td>1) Nome</td>
</tr>
<tr>
<td>Chat</td>
<td>1) E-mail</td>
</tr>
<tr>
<td>chat.anx.com</td>
<td><a href="mailto:kbadgley@opentext.com">kbadgley@opentext.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Telefone</td>
<td>1) Telefone direto</td>
</tr>
<tr>
<td>877.488.8269</td>
<td>248-784-8921</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>2) Nome</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>Steve Heuninck</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>2) E-mail</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td><a href="mailto:heuninck@opentext.com">heuninck@opentext.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>2) Telefone direto</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>248-784-8935</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>2) Celular</td>
</tr>
<tr>
<td>---x---</td>
<td>248-866-0617</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Siemens PLM Softwares
Soluções de Conectividade direta para Fornecedores Ford

A Siemens PLM Software desenvolveu, em conjunto com a Ford, a conexão remota direta do fornecedor com o Teamcenter da Ford para suportar a colaboratividade do ambiente FEDE-C3P NG.

Obs.: A Siemens recomenda que cada cliente (fornecedor) para acessar remotamente o Teamcenter, tenha no mínimo uma rede de banda larga com 2MB dedicados.

Pacotes de produtos do Teamcenter para cliente remoto
Teamcenter - Rich Client / Portal Client (melhor interação com o Teamcenter)

<table>
<thead>
<tr>
<th>FMS4060 – Teamcenter Remote Client Base</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>• Teamcenter Author;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Teamcenter Visualization Mockup (embedded);</td>
</tr>
<tr>
<td>• Change Management Author;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Classification Author;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Context Management Author;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Product Configuration Author;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Requirements / Systems Architect Access;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Teamcenter Manufacturing Access;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Multi-site Collaboration;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Ford FEDE-C3PNG Toolkit;</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>FMS4063 – Teamcenter Remote Client for CATIA</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>• Requerido: FMS4060 - Teamcenter Remote Client Base;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Teamcenter Integration for CATIA;</td>
</tr>
</tbody>
</table>

OU

Teamcenter - Web Client / Thin Client (Interação básica com o Teamcenter)

<table>
<thead>
<tr>
<th>FMS4066 – Teamcenter Remote Engineering Web Client</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>• Usuário Teamcenter Autorizado;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Licenças de usuário nomeados, possui acesso ao Teamcenter Ford para um único usuário;</td>
</tr>
<tr>
<td>• Licenças de usuários nomeados para aplicar todas as ferramentas de uso Ford, é requerido o pacote FMS306X;</td>
</tr>
<tr>
<td>• ID e senhas são obtidas com a Ford;</td>
</tr>
<tr>
<td>• ID e senhas não podem ser compartilhados entre usuários (De acordo com a política de segurança do dados da Ford);</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Obs.: Entre em contato com os representantes de vendas, de acordo com os apêndices da sua região ou pelo link abaixo:
Transcat
Q-Checker
Ferramenta de verificação da qualidade dos arquivos CAD conforme padrão Ford, definido pelo “FECDS” e pelo método automático orientado para identificação de erros e instruções de reparos conforme “Profile” disponibilizado pela Ford, aumentando a acuracidade dos resultados checados e diminuindo o tempo de verificação e entrega do produto. A Ford disponibiliza outras informações como material de “Treinamento” para operar a ferramenta e um “Check-list” para averiguação. Veja os links abaixo:
- Transcat (software):
  - [https://www.transcat-plm.com/en.html](https://www.transcat-plm.com/en.html);
- Ford (profile):
  - Home > Software Release & Maintenance > Production Release Ancillaries > Q-Checker 2D and 3D profiles and install instructions

Obs.: É altamente recomendado efetuar a auditoria nos arquivos CAD conforme “FECDS” antes de submeter ao processo de liberação do produto conforme “FEDE-C3P NG methods”.

Capabilidade
Este endereço fornece detalhes sobre a versão do FEDE-C3P NG para Hardware & Software:

Contatos para Hardware

- Dell:
- Padrão Ford para Hardware:
  - [http://www.hardware.ford.com/](http://www.hardware.ford.com/)

Contato para Software

Entre em contato com os representantes de vendas, de acordo com os apêndices da sua região.
Integração FEDE-C3P NG - Fluxo de dados do Fornecedor

Método Indireto

Parceiro

- CATIA Designer
- CATIA

FORD

- Syncplicity
  - Ford user client machine

- CATIA

- Supplier Firewall

Método Direto

Parceiro

- Teamcenter Portal
- CATIA Manager
- Designer/Data Coordinator

FORD

- Teamcenter Portal
  - Sponsor

- CATIA Manager
  - Supplier Firewall

- CATIA Designer

- Teamcenter Vault Server
  - Oracle Server
**FEDE-C3P NG - Tabela de Competências**

Direcionamento no processo de licensas & certificados

**Importante**

A certificação de uso da licença FEDE-C3P NG, pelo usuário individual do fornecedor, será mediante a comprovação de competência, que significa a apresentação do certificado de treinamento do usuário ao Gatekeeper da empresa.

Esta competência devidamente comprovada, será refletida na diminuição do esforço em deixarmos apenas o que deverá ser armazenado, custos, tempo da comunicação e aumento da interatividade entre os mais variados departamentos da FORD.

No processo de licença FEDE-C3P NG, o Gatekeeper verifica a competência de cada pedido do usuário do fornecedor para acessar o Teamcenter.

O Gatekeeper verifica os certificados de treinamento, somada de acordo com as políticas FORD e com relação as regras de acesso.

O Gatekeeper ainda verifica se todos os registros do fornecedor estão executados, justamente para garantir a proteção intelectual do produto.

Solicite ajuda ao GSI da região para auxiliar nesta ação.

---

**C3P-NG DL Process**

1. **Supplier User**
   - **TCe access request**
   - **Supplier Access Gatekeeper (extern)**
   - **Ford Access Gatekeeper (intern)**

2. **TCe Training?**
   - **Yes**
   - **User Set up**
   - **GSI**
   - **Catia V5 Training?**
     - **Yes**
       - **Data recorded**
       - **Process closed**
     - **No**
   - **No / apply for TCe Training**

---

**Accepted:**
- Ford Training
- Dassault certified Trainingspartner
**FEDE-C3P NG – Treinamento**

**Requerimentos para treinamento de FEDE-C3P NG**

Os certificados só serão aceitos quando emitidos pelas seguintes empresas e/ou departamento:
- **Ford:**
  - Centro de treinamento;
- **Dassault Systèmes:**
  - Link = [https://www.3ds.com/training/](https://www.3ds.com/training/);
  - Os certificados só serão validados se estiverem de acordo com a versão do CATIA utilizada na Ford Motor Company;
- **Siemens:**
  - Entre em contato com os representantes de vendas, de acordo com Apêndice da região;

**Obs.:** A equipe de GSI’s recomenda que os treinamentos liberados possam ser realizados por qualquer fornecedor para compreender os processos e manipular os dados adequadamente conforme padrão de FEDE C3P NG.

Cursos altamente recomendados:
- **Teamcenter Buck** *(sem custo):*
  - Nº 10483 *(CDV = Configured Digital Vehicle)*;
- **Teamcenter Viewer** *(sem custo):*
  - Nº 10487;
- **Teamcenter Engineering for End Users** *(sem custo):*
  - Nº 10688;
- **Teamcenter Engineering for CAD Authors** *(sem custo):*
  - Nº 10929 *(Altamente recomendado agendar o treinamento direto com o time da Siemens)*;
- **WERS, se requerido** *(sem custo):*
  - Nº 8106 *(Worldwide Engineering Release System)*;

**Obs.:** Outros treinamentos recomendados estão disponíveis no link abaixo:

Alguns destes cursos podem ser executados "on-line" gratuitamente no site da FORD denominado “Ford Learning & Development”. Verifique o acesso pelo link abaixo:
- [https://www.fldcontent.ford.com/public/adfs2/msq_internal/index.html](https://www.fldcontent.ford.com/public/adfs2/msq_internal/index.html);

A capacitação dos fornecedores será em local de treinamento que a Ford pré-definir. Os fornecedores poderão ser integrados com funcionários da Ford no caso de treinamentos de caráter presencial.

O agendamento e cadastramento do treinamento dos fornecedores para as aulas presenciais, serão conduzidas pelos parceiros autorizados pela Ford globalmente, ou seja, **Siemens e Dassault Systemes**.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Siglas (somente em Inglês)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ANX</td>
</tr>
<tr>
<td>C3P</td>
</tr>
<tr>
<td>FEDE-C3P NG</td>
</tr>
<tr>
<td>CAD</td>
</tr>
<tr>
<td>CAE</td>
</tr>
<tr>
<td>CAM</td>
</tr>
<tr>
<td>CATIA</td>
</tr>
<tr>
<td>CDSP</td>
</tr>
<tr>
<td>CDV</td>
</tr>
<tr>
<td>CDX</td>
</tr>
<tr>
<td>CSA</td>
</tr>
<tr>
<td>DIT</td>
</tr>
<tr>
<td>EIC</td>
</tr>
<tr>
<td>EMEA</td>
</tr>
<tr>
<td>ENX</td>
</tr>
<tr>
<td>ExG</td>
</tr>
<tr>
<td>FEA</td>
</tr>
<tr>
<td>FPO</td>
</tr>
<tr>
<td>FPS</td>
</tr>
<tr>
<td>FSN</td>
</tr>
<tr>
<td>FSP</td>
</tr>
<tr>
<td>GPDS</td>
</tr>
<tr>
<td>GSEC</td>
</tr>
<tr>
<td>GSI</td>
</tr>
<tr>
<td>JT</td>
</tr>
<tr>
<td>KBE</td>
</tr>
<tr>
<td>MDA</td>
</tr>
<tr>
<td>PDM</td>
</tr>
<tr>
<td>PIM</td>
</tr>
<tr>
<td>PI-VPN</td>
</tr>
<tr>
<td>PKM</td>
</tr>
<tr>
<td>PLM</td>
</tr>
<tr>
<td>SAG</td>
</tr>
<tr>
<td>SCC</td>
</tr>
<tr>
<td>SER2</td>
</tr>
<tr>
<td>SVC</td>
</tr>
<tr>
<td>TC</td>
</tr>
<tr>
<td>UAMS</td>
</tr>
<tr>
<td>UARS</td>
</tr>
<tr>
<td>VAR</td>
</tr>
<tr>
<td>VPN</td>
</tr>
<tr>
<td>WIP</td>
</tr>
<tr>
<td>FNA</td>
</tr>
<tr>
<td>FOE</td>
</tr>
<tr>
<td>FSA</td>
</tr>
<tr>
<td>FAP</td>
</tr>
<tr>
<td>FCO</td>
</tr>
<tr>
<td>FOM</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Apêndice A [FAP]

Contato do time de GSI da região Ford Asia Pacifico [FAP]

Contatos chaves do time engajado em ajudar os parceiros na implantação do FEDE-C3P NG.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Time de GSI Ford</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-Mail</th>
<th>Regras &amp; /Responsabilidades</th>
<th>Região</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jorbin Wang</td>
<td>+86-25-84922151</td>
<td><a href="mailto:xwang130@ford.com">xwang130@ford.com</a></td>
<td>Ford China</td>
<td>China</td>
</tr>
<tr>
<td>Rajamuneender Pasupuleti</td>
<td>+91-44-66554060</td>
<td><a href="mailto:prajamun@ford.com">prajamun@ford.com</a></td>
<td>Ford India</td>
<td>India</td>
</tr>
<tr>
<td>Ramanan Ravimannan</td>
<td>+61-3-83012738</td>
<td><a href="mailto:travima1@ford.com">travima1@ford.com</a></td>
<td>Ford Asia Pacific (exceto China &amp; India)</td>
<td>Australia</td>
</tr>
<tr>
<td>Andreas Fedyszyn</td>
<td>+61-3-83012737</td>
<td><a href="mailto:aledysz@ford.com">aledysz@ford.com</a></td>
<td>Asia Pacific GSI Lider</td>
<td>Australia</td>
</tr>
<tr>
<td>AP GSI Team</td>
<td></td>
<td><a href="mailto:apagi@ford.com">apagi@ford.com</a></td>
<td>E-mail Genérico do time de GSI da AP</td>
<td>N/A</td>
</tr>
<tr>
<td>FNA CDX IT Team</td>
<td></td>
<td><a href="mailto:cdxhelp@ford.com">cdxhelp@ford.com</a></td>
<td>E-mail Genérico do time de FNA-CDX IT</td>
<td>N/A</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Siemens PLM Software – Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FAP]
Utilizar o link abaixo para procurar pelo revendedores Siemens de acordo com sua região para receber as informações e específicas sobre o sistema PLM de Engenharia Teamcenter. Na página 23, estão as informações e contatos (apagi@ford.com) para assistência de acordo com a versão Ford especificada:
- Competência = Canal de vendas (VAR/Reseller);
- Linha de produto = Teamcenter;

Dassault Systemes - Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FAP]
Por favor, entre em contato com o time da tabela abaixo sobre as informações de CATIA V5. Estes profissionais possuem as informações específicas sobre a versão liberada pela Ford:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Região</th>
<th>Contato</th>
<th>Telefone</th>
<th>Email</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Asia Pacific</td>
<td>Joo Chuan Lee</td>
<td>+613 9274 2205</td>
<td><a href="mailto:joochuan.lee@3ds.com">joochuan.lee@3ds.com</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Contatos para treinamentos FEDE-C3P NG [FAP]
O treinamento dos fornecedores ocorrerá nos sites da Ford Austrália, China e Índia e dependerá da disponibilidade. Para formação em sala de aula na região Ásia-Pacífico, contactar:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Contato</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-Mail</th>
<th>Regras &amp; /Responsabilidades</th>
<th>Região</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sophia Su</td>
<td>+86-25-84922837</td>
<td><a href="mailto:lsu8@ford.com">lsu8@ford.com</a></td>
<td>Ford Asia Pacific training contact (excl. India)</td>
<td>China</td>
</tr>
<tr>
<td>Paneesh Vijay Kumar</td>
<td>+91-44-66555190</td>
<td><a href="mailto:paneesh@ford.com">paneesh@ford.com</a></td>
<td>Ford Asia Pacific training contact (excl. India)</td>
<td>China</td>
</tr>
<tr>
<td>Michael Tyson</td>
<td>+91-44-66555113</td>
<td><a href="mailto:tmicha14@ford.com">tmicha14@ford.com</a></td>
<td>Ford India training contacts</td>
<td>India</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Apêndice B [FOE]

Contato do time de GSI da região Ford Europa [FOE]

Contatos chaves do time engajado em ajudar os parceiros na implantação do C3P NG.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Time de GSI Ford</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-Mail</th>
<th>Região</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Jeff Chilver</td>
<td>+44 12 6840 1253</td>
<td><a href="mailto:jchilver@ford.com">jchilver@ford.com</a></td>
<td>Dunton</td>
</tr>
<tr>
<td>Timm Hölterhoff</td>
<td>+49 221 903 3353</td>
<td><a href="mailto:thoelter@ford.com">thoelter@ford.com</a></td>
<td>Merkenich</td>
</tr>
<tr>
<td>Equipe</td>
<td>X</td>
<td><a href="mailto:gsieu@ford.com">gsieu@ford.com</a></td>
<td>Suporte Técnico</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**GSI Team Siemens PLM**

| Olaf Nielsen           | +49 2064 4288290 | olaf.nielsen@siemens.com | Suporte Técnico - FoE GSI |

**GSEC (Global Supplier Electronic Communications)**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Telefone</th>
<th>Fax</th>
<th>E-Mail</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GSEC-GB (Demais regiões da Europe)</td>
<td>X</td>
<td>+44 1268 703696</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**C3P Siemens Helpdesk**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Telefone</th>
<th>Website</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Alemãnia</td>
<td>+49 221 20802 222</td>
<td><a href="http://support.industrysoftware.automation.siemens.com">http://support.industrysoftware.automation.siemens.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Reino Unido</td>
<td>+44 1276 702111</td>
<td>Reportar um problema / Produto: FEDE-C3P NG:</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>- Checar a posição da chamada;</td>
</tr>
<tr>
<td>China</td>
<td>+800 810 1970</td>
<td>Report an Issue / Product: FEDE:</td>
</tr>
<tr>
<td>Dinamarca</td>
<td>+45 70 10 19 48</td>
<td>- Inquire the Status of an Issue;</td>
</tr>
<tr>
<td>França</td>
<td>+33 1 30 67 71 11</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Holanda</td>
<td>+31 73 680 25 43</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Polónia</td>
<td>+48 22 5163090</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Espanha</td>
<td>+34 900 354 119</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Suécia</td>
<td>+46 8 506 990 80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Suiça</td>
<td>+41 1 755 7282</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Siemens PLM Software – Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FOE]

O fornecedor poderá contactar os profissionais conforme link abaixo sobre as informações do PLM de Engenharia Teamcenter de acordo com a versão utilizada pela Ford:
- Competência = Canal de vendas (VAR/Reseller)
- Linha de Produto = Teamcenter;

Dassault Systemes - Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FOE]

Por favor, entre em contato com o time da tabela abaixo sobre as informações de CATIA V5. Estes profissionais possuem as informações específicas sobre a versão liberada pela Ford:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Região</th>
<th>Contato</th>
<th>Telefone</th>
<th>Email</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Austria, , Republica Checa, Hungria, Polônia, Alemanha, Eslovaquia &amp; Suíça</td>
<td>Klaus Gehring</td>
<td>+49 711 2730 0102</td>
<td><a href="mailto:klaus.gehring@3ds.com">klaus.gehring@3ds.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Croacia, Roménia &amp; Eslovenia</td>
<td>Marek Gawecki</td>
<td>+43 122 707 154</td>
<td><a href="mailto:marek.gawecki@3ds.com">marek.gawecki@3ds.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Franca</td>
<td>Eric Halle</td>
<td>+33 1 616 28851</td>
<td><a href="mailto:eric.halle@3ds.com">eric.halle@3ds.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Italia</td>
<td>Luigi Brivio</td>
<td>+39 023 3430 6274</td>
<td><a href="mailto:luigi.Brivio@3ds.com">luigi.Brivio@3ds.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Espanha</td>
<td>Eric de Perthuis</td>
<td>+34 9 3551 0808</td>
<td><a href="mailto:eid@3ds.com">eid@3ds.com</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Contatos para treinamentos FEDE-C3P NG [FOE]

Os treinamentos para os fornecedores serão executados nos seguintes sites da Ford:
- Niehl na Alemanha;
- CEME em Dagenham, no Reino Unido;

Fornecedores poderão ser integrados em salas de treinamento com empregados Ford:

- **Alemãnia:**
  - Siemens PLM, treinamentos:
    - NeXeo GmbH;
    - training@nexeo.de;
    - +49 040 / 18 04 66 66-0;
    - +49 800 / 532 99 532 (ligação sem custo);
    - Online booking: [https://www.nexeo.de/de.php/training/c3p.html](https://www.nexeo.de/de.php/training/c3p.html);

  - Dassault Systems, treinamentos:
    - Holger Teermann:
      - hteerman@ford.com;
      - +49-221-901-6062;

- **Reino Unido:**
  - Siemens PLM Software Training;
    - NeXeo GmbH;
    - training@nexeo.de;
    - +49 40 / 18 04 66 66-0;
    - Online booking: [https://www.nexeo.de/de.php/training/c3p.html](https://www.nexeo.de/de.php/training/c3p.html);

  - Dassault Systems Software Training:
    - The Outsourced Training Company Ltd;
    - Ken Moss:
      - kmoss1@ford.com;
      - +44-208-596-5475;

- **Turquia** (treinamento em Sala):
  - Çağdaş Danacı:
    - cdanaci@ford.com.tr
    - +90-216-664-3116;
Apêndice C [FNA]

Contato do time de GSI da região Ford América do Norte [FNA]

Contatos chaves do time engajado em ajudar os parceiros na implantação do FEDE-C3P NG.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Time de GSI Ford</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-Mail</th>
<th>Regras &amp; Reponsabilidades</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Tom Gabrysiak</td>
<td>+1-313-322-4058</td>
<td><a href="mailto:tgabrysi@ford.com">tgabrysi@ford.com</a></td>
<td>Supervisor FEDE-C3PNG Supplier Implementation</td>
</tr>
<tr>
<td>Ajay Bhat</td>
<td>+1-313-248-9545</td>
<td><a href="mailto:abhate@ford.com">abhate@ford.com</a></td>
<td>GSI/CDX Lead FEDE-C3PNG Supplier Communications</td>
</tr>
<tr>
<td>Debra Drongowski</td>
<td>+1-313-322-6988</td>
<td><a href="mailto:ddrongow@ford.com">ddrongow@ford.com</a></td>
<td>CDX Helpdesk/GSI Connectivity Administration Lead</td>
</tr>
<tr>
<td>Trevor Fisher</td>
<td>+1-313-594-3714</td>
<td><a href="mailto:tfishe19@ford.com">tfishe19@ford.com</a></td>
<td>FEDE-C3PNG Supplier Implementation &amp; UARS Lead</td>
</tr>
<tr>
<td>Diane Madigan</td>
<td>+1-313-248-7798</td>
<td><a href="mailto:dmadigan@ford.com">dmadigan@ford.com</a></td>
<td>CAD Data Transfers</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>Help Desk</td>
</tr>
<tr>
<td>CDX Help Desk</td>
<td>+1-313-322-3943</td>
<td><a href="mailto:cdxhelp@ford.com">cdxhelp@ford.com</a></td>
<td>Administrativo / Documentos</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Siemens PLM Software – Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FNA]

O fornecedor poderá contactar os profissionais abaixo sobre as informações do PLM de Engenharia Teamcenter de acordo com a versão utilizada pela Ford:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Contato</th>
<th>Telefone</th>
<th>Email</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mike Flynn</td>
<td>313-317-6021</td>
<td><a href="mailto:michael.t.flynn@siemens.com">michael.t.flynn@siemens.com</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Dassault Systemes - Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FNA]

Por favor, entre em contato com o time da tabela abaixo sobre as informações de CATIA V5. Estes profissionais possuem as informações específicas sobre a versão liberada pela Ford:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Contato</th>
<th>Telefone</th>
<th>Email</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Paul Silver</td>
<td>248-376-2746</td>
<td><a href="mailto:paul.silver@3ds.com">paul.silver@3ds.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Fabian Clua</td>
<td>+33 1 6162 3495</td>
<td><a href="mailto:fabian.clua@3ds.com">fabian.clua@3ds.com</a></td>
</tr>
<tr>
<td>Christian Legrain</td>
<td>+33 1 6162 8359</td>
<td><a href="mailto:christian.legrain@3ds.com">christian.legrain@3ds.com</a></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Apêndice D [FSA]

Contato do time de GSI da região Ford América do Sul [FSA]
Contatos chaves do time engajado em ajudar os parceiros na implantação do C3P NG.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Time de GSI Ford</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-Mail</th>
<th>Região</th>
<th>Regras &amp; Reponsabilidades</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wanderson Lana</td>
<td>+55 71 3195-7765</td>
<td><a href="mailto:wlana@ford.com">wlana@ford.com</a></td>
<td>Brasil</td>
<td>Gerente</td>
</tr>
<tr>
<td>Fabiano Tucci</td>
<td>+55 71 3195-7579</td>
<td><a href="mailto:ftucci@ford.com">ftucci@ford.com</a></td>
<td></td>
<td>Supervisor</td>
</tr>
<tr>
<td>Robson Gregos</td>
<td>+55 71 3195-7638</td>
<td><a href="mailto:rgregos1@ford.com">rgregos1@ford.com</a></td>
<td></td>
<td>GSI / Tce Admin.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Suporte Siemens / Local | Telefone conf. região | Website | Procedimento de abertura de Chamados |
<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Argentina</td>
<td></td>
<td>Clique aqui</td>
<td>Clique aqui</td>
</tr>
<tr>
<td>Bolivia</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Brasil</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Chile</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Colombia</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Equator</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Guiana</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Guiana Francesa</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Paraguai</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Peru</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Suriname</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Uruguay</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Venezuela</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Siemens PLM Software – Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FSA]
O fornecedor poderá contactar os profissionais abaixo sobre as informações do PLM de Engenharia Teamcenter de acordo com a versão utilizada pela Ford:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Equipe</th>
<th>Telefone</th>
<th>E-mail</th>
<th>Item</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Siemens</td>
<td>+55 11 4228-7640</td>
<td><a href="mailto:info.br.plm@siemens.com">info.br.plm@siemens.com</a></td>
<td>Pacotes de instalação</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>+55 11 4228-7694</td>
<td><a href="mailto:matheus.miari@siemens.com">matheus.miari@siemens.com</a></td>
<td>Treinamento</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Dassault Systemes - Contato de vendas do pacote FEDE-C3P NG [FSA]

Entre em contato, através do link abaixo, para obter informações sobre treinamento e suporte sobre "CATIA" de acordo com a versão Ford específica:
- Parceiras = Negócios e Educação;

**Obs.:** Os custos de treinamentos devem ser combinados entre Siemens / Datassault Systemes e o Parceiro.

**Fluxo do processo – FEDE-C3P NG [FSA]**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Guia</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>DI_FSAO_C3PNG_Process_Flow_C3PNG_Processo_C3PNG_May_02_2018_REV_06</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Microsoft PowerPoint 97-2003
CDSP Oficial [FSA]

A equipe, deve oferecer serviços de produtos e gerenciamento dos dados aos fornecedores na Ford. Engenheiros experientes, com o melhor conhecimento nos processos FORD na engenharia digital, métodos, processos e ferramentas para ajudar os fornecedores em:

- Proporcionar ao fornecedor os dados certos de engenharia nos formatos corretos;
- Trabalhar com base nos métodos e processos de engenharia da Ford;
- Checagem dos resultados de engenharia dos fornecedores e no banco de dados de engenharia da FORD;

Quais serviços são entregues ao fornecedor?

Gerenciar a movimentação dos dados de engenharia da, ou, para Ford, em nome do fornecedor

A equipe pode oferecer contratos de curto prazo com base no tipo de serviço e horários para a movimentação dos dados da, ou, para a Ford. Este serviço é denominado de CDSP (Certified Data Service Provider - Serviços de Provedores de Dados Certificados). São empresas que foram examinadas e aprovadas pela Ford Motor Company, devido a grande capacidade de gerenciar e movimentar dados FEDE-C3P NG do fornecedor para, ou, da Ford de forma segura.

Assistência no local sobre os métodos de Engenharia Ford

A equipe oferece assistência para todos os processos de engenharia da Ford relacionados a métodos, processos e ferramentas CAD. Engenheiros com larga experiência no apoio aos processos de engenharia da Ford, com profissionais capazes de realizar esses serviços no fornecedor e/ou na Ford, se necessário.

Serviço para conversão de dados CAD

Dependendo dos dados dos fornecedores a equipe executa as conversões e exportações de CAD para CAD e comunicação conforme padrão Ford via Syncplicity. Verificações na qualidade dos dados e correções (se necessário) que podem ser ordenados como um serviço de engenharia sob demanda.

Serviços de PLM para fornecedor FORD

Dependendo das necessidades dos fornecedores o ponto de partida da equipe é ainda oferecer a implementação dos conceitos de integração de PLM de forma flexível e oferecendo serviços para a metodologia interna e infra-estrutura. O CDSP oficial da Ford Brasil (FSA), é a The Pac Group – Pac Brasil Consultores Ltda. Contatos:

<table>
<thead>
<tr>
<th>CDSP</th>
<th>Telefone</th>
<th>Região</th>
<th>E-Mail</th>
<th>Reponsabilidades</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Bruno Perrota</td>
<td>+ 55 11 5090-1445</td>
<td>São Bernardo do Campo</td>
<td><a href="mailto:bruno.perrota@pacgroup.com">bruno.perrota@pacgroup.com</a></td>
<td>Gerente de Operações</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>+ 55 11 4174-4229</td>
<td></td>
<td><a href="mailto:bperrota@ford.com">bperrota@ford.com</a></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Marcelo Campos</td>
<td>+ 55 11 4174-4251</td>
<td></td>
<td><a href="mailto:mcampos33@ford.com">mcampos33@ford.com</a></td>
<td>Coordenador de Projetos</td>
</tr>
<tr>
<td>Caio Silva</td>
<td>+ 55 71 3195-6306</td>
<td>Camaçari</td>
<td><a href="mailto:csilv268@ford.com">csilv268@ford.com</a></td>
<td>Coordenador de Projetos</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## Revisão

<table>
<thead>
<tr>
<th>Data</th>
<th>Revisão</th>
<th>Detalhe</th>
<th>ID de Reviser</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>22/Jan/2014</td>
<td>1.0</td>
<td>A- Liberação global inicial – Pacote de informações combinados com cada região dentro de um único documento com diferentes apêndices e adicionado informações sobre SER1.</td>
<td>llarcom1</td>
</tr>
<tr>
<td>23/Jan/2015</td>
<td>2.0</td>
<td>B- Atualização Geral</td>
<td>rgregos1</td>
</tr>
<tr>
<td>27/Jun/2016</td>
<td>3.0</td>
<td>C- Atualização Geral</td>
<td>rgregos1</td>
</tr>
<tr>
<td>19/Jan/2017</td>
<td>4.0</td>
<td>D- Atualizada tabela de Comparação de funcionalidades</td>
<td>rgregos1</td>
</tr>
<tr>
<td>15/Jan/2018</td>
<td>5.0</td>
<td>E- Adicionada informação de substituição da Ferramenta CAPITOL OEM/A pela SYNCPLICITY</td>
<td>rgregos1</td>
</tr>
<tr>
<td>2/Mai/2018</td>
<td>6.0</td>
<td>G- Substituição do curso 10470 pelo 10929</td>
<td>rgregos1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>H- Atualização do processo de acesso ao site FEDE</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>I- Atualizado anexo do Apêndice D [FSA]</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Documento Disponível: Covisint